

**REGULAMENTO COMPLEMENTAR HARD ENDURO
TERCEIRA ETAPA CAMPEONATO GAÚCHO – MONTE ALEGRE DOS CAMPOS
23/07/2022 (SÁBADO)**

Este evento é regido pela FGM
Horário Oficial: Brasil Telecom (130)

Local:
Haverá local de acampamento
Capela São Francisco – Monte Alegre dos Campos

Inscrições através do contato Dalvan Rech 54 99657 8383

Informações: Roberto Poletto 54 99906 4263

Valores:

Categorias	Antecipado
Gold, Silver, Bronze, Nacional e Iron – Filiados	R\$ 180,00
Não Filiados	R\$ 230,00

Gasolina pilotos: não haverá posto de combustível no local. Gasolina no Neutro somente para Silver e Gold, demais categorias não é necessário

Secretaria de prova: Sábado (23/07) – a partir das 07h00min

Briefing para todos os pilotos e autoridades: 08h00min

Prologo: 08h30min

Largada: Largada sábado – 10h

Ordem de largada para a trilha: Iron, Nacional, Silver, Bronze e Gold

Neutro: Categoria Iron não faz o neutro. Tempo de Neutro 10 minutos

Horário estimado da largada do primeiro piloto para trilha 10h

KM da prova: Iron 18KM - Nacional 26KM - Bronze 28KM - Silver e Gold 31KM

O piloto para ter sua prova concluída deverá entregar o seu GPS logo após sua chegada, caso contrário seu tempo continua correndo ate a entrega

TEMPO TOTAL PARA CONCLUIR A PROVA: 6 HORAS TEMPO MOLHADO , ESTANDO TEMPO SECO ESSE TEMPO PODERA SOFRER ALTERACOES

Obs: Se o piloto cortar caminho e andar fora do trajeto e na contramão da prova em qualquer parte do percurso e for visto pela organização será desclassificado automaticamente.

Devido a pandemia todos os pilotos e acompanhantes deverão estar de máscara seguindo os protocolos estadual e municipal.

Entrega dos Resultados: entrega será feita ao término da prova

PREMIAÇÃO E BRINDE PARA OS PRIMEIROS 5 COLOCADOS DE CADA CATEGORIA. E SORTEIO DE BRINDES

HAVERÁ REFEIÇÕES, LANCHES E BEBIDA NO LOCAL DA PROVA.

Lembre-se: O circuito será em terreno natural, composto de trilhas, com possibilidade de transposição de obstáculos naturais e barro, como valas, cursos de água, etc., no intuito de medir não somente, a habilidade do piloto na transposição destes obstáculos, medindo sua perícia, resistência e velocidade.

Organização e Direção de prova: Roberto Poletto

Diretor FGM: Marlon Indio dos Santos Responsável: FGM Computação: Marcelo Guazelli – GPS